

**Garantir
que a obra não
venha a agravar
o problema
das cheias.**

Sacavém

Obra de substituição da ponte do rio Trancão vai começar

A Estradas de Portugal (EP) vai iniciar a empreitada de substituição da ponte sobre o rio Trancão em Sacavém.

Esta obra, com um custo de cerca de 2,5 milhões de euros, visa a substituição da atual ponte de Sacavém na Estrada Nacional 10, de modo a melhorar as condições de segurança desta infraestrutura. Além da substituição da ponte, serão também readequados os acessos rodoviários existentes.

No entanto, num comunicado recentemente divulgado pela EP, a pretexto do início das obras, é afirmado que *“a solução desenhada em projeto contou com a contribuição da CM Loures, e responde integralmente às preocupações manifestadas pela autarquia, nomeadamente quanto às questões relacionadas com o não agravamento das condições de escoamento das águas no local e às condições de circulação rodoviária em Sacavém”*.

Face ao divulgado pela empresa neste comunicado, a Câmara Municipal de Loures sente-se na obrigação de recordar que a EP avançou com a consagração da obra sem consultar as restantes entidades públicas com infraestruturas nesta área, dando conhecimento do projeto já depois da data prevista para o início da intervenção, o que levou a Autarquia, de imediato, a exigir explicações e garantias à EP.

O Município defende desde sempre que importa garantir, de forma clara, que a substituição da ponte não venha a agravar o problema das cheias em Sacavém, nem o problema da circulação rodoviária, numa zona com muito tráfego.

A pedido da Autarquia, foram ainda realizadas reuniões com o ministro e dois secretários de estado, de onde saiu o compromisso político de que a EP só avançaria com a realização da obra depois de acauteladas todas as questões levantadas pelo Município de Loures, nomeadamente a elaboração de um plano de contingência para o período em que decorrerão os trabalhos, estimado em cerca de um ano. Foi também assumido que a Administração Central, em articulação com o Município, iria empenhar-se na procura de uma resolução definitiva para o problema das cheias na zona baixa de Sacavém.

No dia 14 de novembro de 2014, realizou-se nova reunião entre o Município e a EP, onde esta entidade apresentou um documento intitulado: “EN10 – Ponte de Sacavém sobre o Rio Trancão, Substituição da Obra de Arte. Substituição Parcial do Caneiro Existente”.

A Câmara de Loures assumiu o compromisso de analisar atentamente o documento entregue e, em tempo, comunicar à EP a sua posição sobre o mesmo. E assim o fez, apresentando um contributo crítico destinado a melhorar a solução, contudo a EP decidiu avançar com as obras sem informar o Município das alterações que terá introduzido ao projeto de execução.

A Câmara de Loures não conhece o projeto e se o mesmo dá, ou não, resposta às preocupações colocadas.

A Autarquia já solicitou o projeto de execução, para que possa conhecer a solução desenhada pela EP e alertou para a necessidade de elaboração de um plano de comunicação que esclareça e envolva munícipes, freguesias da zona oriental do concelho, agentes económicos, operadores de transportes públicos, forças de segurança e bombeiros, sendo da maior importância a realização de ações de esclarecimento, sessões públicas, reuniões e comunicados.

É expectativa da Câmara de Loures que esta intervenção não tenha um impacto negativo, no que respeita ao problema das cheias em Sacavém, nem em relação à circulação rodoviária na Praça da República.

O compromisso do Município é continuar a acompanhar o processo, de modo a defender os interesses da população de Sacavém e da zona oriental do concelho de Loures.